

Mais, à partir du 25 Août 1944, la possibilité d'une attaque par mer fut de plus en plus écartée, et le Front de terre devint la préoccupation principale.

C'est pourquoi les pièces d'artillerie qui se trouvaient à l'origine dans les blockhaus, et dont le champ de tir n'excédait pas 90 degrés, furent retirées de leurs abris et installées en plein air sur des socles en béton. Sur ces socles, reposait un support fixe, autour duquel le canon pouvait effectuer une révolution de 360 degrés. Deux de ces pièces sont encore visibles sur la route de Soulac au Verdon (Les Hutes).

2° FRONT DE TERRE :

Cette protection provisoire contre une attaque possible des Forces Françaises de l'Intérieur, fut bientôt complétée par un puissant barrage de mines, ~~double peu après~~ par un fossé anti chars rempli d'eau, situé derrière lui. XX

Enfin, en troisième position, fut aménagée une ligne de résistance, composée de casemates construites en rondins et ne possédant qu'un armement léger ("Wn" 313 à 323).

En avant de cette triple ligne de protection, formant la limite théorique de la forteresse, les allemands aménagèrent le terrain avancé ou "Vorfeld", borné par une ligne partant de Montalivet et rejoignant le canal de Vensac qu'elle suivait jusqu'à la Gironde. Cette ligne est désignée sur les plans allemands sous le nom de "Hauptkampflinie" ou plus simplement "H.K.L." - (ligne principale de combat).

Le "Vorfeld" permit à la forteresse de s'organiser et, grâce à sa protection, les travaux de défense de l'intérieur se continuaient dans une sécurité quasi absolue.

3° FRONT DE LA GIRONDE :

Quant au littoral de la Gironde, protégé d'une part par l'artillerie des blockhaus de la côte atlantique, d'autre part peu susceptible de subir une grosse attaque par mer, il était défendu uniquement par des nids de résistance légèrement armés pour parer à toute tentative d'infiltration.

II.- V O R F E L D .

Le terrain de protection avancé ou "Vorfeld", s'étendait entre le fossé anti-chars et une ligne partant de Montalivet, sur la route de Vendays jusqu'au bois de Ferlu, rejoignant le canal de Vensac à la route de Grayan-Vendays, et empruntant ce canal jusqu'à la Gironde.

De même que la forteresse proprement dite, le "Vorfeld" était fortifié sur 3 fronts.

- 1° - Front de mer à l'Ouest.
- 2° - Front de terre au sud et à l'est.
- 3° - Front de la Gironde au nord-est.